

Не секрет что зимой в России передвигаться намного выгоднее и безопаснее в общественном транспорте или пешим ходом, нежели на своем личном автомобиле. Но если не обойтись без автомобиля, то, несомненно, необходимо машину, прежде всего, подготовить к зиме. Если же кто решил машину законсервировать на зиму, прежде всего ее надо почистить.

Вторым не менее важным шагом является покрытие кузова специальным лаком, который защитит лакокрасочное покрытие автомобиля от знойных морозов и химических элементов на дороге (соли, выхлопы и.т.д.). Если нет возможности достать, то можно натереть транспорт стандартным автовоском. Все возможные детали надо смазать, к примеру, капот, двери, колеса.

Если свое средство передвижения решили поставить в гараж, то можно оставить небольшие зазоры между окнами, что предотвратит образование конденсата в салоне, за счет свободной циркуляции воздуха.

Если же есть вероятность, что автомобиль будет не использован зимой, то можно вытащить шнур изоляции, чехлы, коврики, это предотвратит авто от коррозии. Если же вы не уверены, что автомобиль будет использован до весны, то рекомендуется снять колеса, а транспорт поставить на подпорки. Этим вы разгрузите подвеску, увеличив время эксплуатации не только амортизаторам, но и пружинам, в то же время сохраните без повреждений покрышки.

В колесах рекомендуется понизить давление, чтобы примерно составляло от 0,5 – 1,0 кг/см куб.

Автомобиль – это прекрасное и удобное средство передвижения, и чтобы он служил, как можно дольше за ним надо следить и перед каждым сезоном проводить техническое обслуживание.

## **Зима не лето - автомобиль надо готовить**

Автор: Administrator

07.07.2004 09:54 - Обновлено 12.05.2010 07:02

---